



# CÂMARA MUNICIPAL DE ECHAPORÃ

Estado de São Paulo  
Praça Riодante Fontana, 13 - Fone: (18) 3356-1441 - CEP19830-023 - Echaporã - SP  
www.camaraechapora.sp.gov.br CNPJ: 02.652.664/0001-60 contato@camaraechapora.sp.gov.br

## Ofício – IVLFDSF (Individual do Vereador Lúcio Flávio da Silva Falqui) Nº 76/2025

Echaporã, 16 de setembro de 2025.

Ao Exmo. Sr. Deputado Federal  
**FÁBIO EDUARDO DE OLIVEIRA TERUEL**  
Câmara dos Deputados  
Gabinete 294 – Anexo III  
Brasília/DF

RECEBI O ORIGINAL  
Em 02/10/2025  
Assinatura 159556 Ponto

Assunto: Solicita que seja estudada a possibilidade de contemplar a cidade de Echaporã-SP com emenda parlamentar de R\$ 5.597.755,58 (cinco milhões e quinhentos e noventa e sete mil e setecentos e cinquenta e cinco reais e cinquenta e oito centavos) para pavimentação asfáltica.

Ilmo. Sr. Deputado Federal,

1. Venho através do presente, requerer que se digne Vossa Excelência em avaliar a possibilidade de destinar para o município de Echaporã-SP emenda parlamentar no montante de R\$ 5.597.755,58 (cinco milhões e quinhentos e noventa e sete mil e setecentos e cinquenta e cinco reais e cinquenta e oito centavos) para a pavimentação asfáltica da Estrada Vicinal ECH-256, metragem de 42.343 m<sup>2</sup>, conforme memorial descritivo em anexo.
2. Em verdade Sr. Deputado, cumpre destacar que a efetiva pavimentação da ECH-256, facilitaria o escoamento da produção de empresas de amendoim (empresa AMENDOMIL [nome fantasia] – CNPJ 07.985.746/0004-93), pipoca doce (fábrica POPRICO – CNPJ 97.525.457/0001-51) e carvão (CARVOARIA OURO PRETO – CNPJ 01.826.233/0001-00) instaladas naquela estrada, além de proteger a produção contra a poeira e o calor.
3. Vale mencionar ainda, sr. Deputado, que os órgãos de fiscalização ambiental e sanitário (CETESB e Vigilância Sanitária) estão cobrando daquelas empresas a garantia de plena conformidade à legislação, o que tem sido difícil tendo em vista a situação da estrada de terra em questão.
4. É imperativo, sr. Deputado, que nós mantenhamos a economia local de Echaporã aquecida, além de novas oportunidades de trabalho serem abertas, o que certamente acontecerá através do asfaltamento da Vicinal.
5. Com efeito, solicito os bons préstimos de V. Excelência para que este pedido de seja analisado e deferido.

Atenciosamente,

  
LÚCIO FLÁVIO DA SILVA FALQUI

Vice-presidente da Câmara – biênio 2025/2026

Telefone: (18) 99715-7645



### MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** Infra Estrutura (pavimentação asfáltica em CBUQ)  
**METRAGEM A SER EXECUTADA:** 42.343,00 m<sup>2</sup>  
**LOCAL:** Estrada Vicinal ECH 256/493.  
**RESPONSÁVEL TÉCNICO:** Omar Barros de Mello Filho – CREA 0685030832

### ETAPAS DE EXECUÇÃO:

1. Limpeza do terreno;
2. Terraplanagem até 20cm;
3. Preparo do subleito (terreno de fundação do pavimento), com a utilização do rolo compactador pé-de-carneiro a 95% do PN;
4. Base de solo arenoso fino (camada destinada a receber e distribuir os esforços do tráfego), executada em camada de 20 cm de espessura, depois de compactada a 100% do Proctor Modificado, conforme a seção do projeto exclusivamente com operações de corte;
5. Imprimação Impermeabilizante Betuminosa CM-30 ou similar (camada executada antes de qualquer revestimento asfáltico), conforme Manual de Normas do D.E.R.-SP;
6. Imprimação ligante (camada executada antes do revestimento asfáltico) emulsão asfáltica RR-2C;
7. Revestimento (CBUQ), conforme manual de Normas de D.E.R.-SP - (camada que receberá diretamente os esforços provenientes do tráfego).

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

#### **1. Limpeza do terreno:**

Consiste nos serviços de remoção de gramas, solo de cultura e pavimento antigo (pedra sextavada).

#### **2. Terraplanagem:**

Constará dos serviços de corte e aterro compactado até a profundidade de 20 cm, inclusive com bota-fora, quando a qualidade do solo não for satisfatória e houver necessidade de importação de material, ficando a cargo da empreiteira a escolha da jazida, sujeita à aprovação e fiscalização desta Prefeitura Municipal.

#### **3. Preparo do Subleito:**

Serão executados os serviços escarificação do terreno (profundidade de 15cm), pulverização (homogeneização do material), umedecimento ou secagem do terreno, regularização da camada solta com motoniveladora, compactação da camada com rolo compressor e regularização final para que o corte superficial da camada compactada fique com a forma da seção transversal do projeto. As operações necessárias à conformação do projeto, tanto longitudinal, como transversalmente, estão de acordo com Manual de Normas do D.E.R.-SP (executado).

*Guilherme*  
*01/10/25*

RECEBI O ORIGINAL

Em 01 / 10 / 25

*[Assinatura]*  
Assinatura

199576  
Ponto



#### 4. Reforço do Subleito:

O material a ser utilizado para o reforço do subleito será transportado da jazida para a via através de caminhões basculantes e depositado na via, em forma de leiras, e esparramado por intermédio de motoniveladora, após será feita a pulverização (homogeneização do material), umedecimento ou secagem, regularização da camada solta com motoniveladora, compactação da camada com rolo compressor e regularização final para que o corte superficial da camada compactada fique com a forma da seção transversal do projeto (executado).

#### 5. Base com solo arenoso fino:

A Base consiste na execução de uma camada, com espessura de no máximo 20cm, com qualidade superior, sobre o subleito, tendo como objetivo, melhorar a capacidade de suporte do pavimento. O material a ser utilizado será de primeira categoria, sujeito à aprovação da fiscalização desta Prefeitura, o esparrame, homogeneização e compactação do mesmo, serão feitos com equipamentos apropriados, para que se atinja um teor ótimo de umidade e grau de compactação de 100% do Proctor Modificado.

#### 6. Imprimação Impermeabilizante (material betuminoso):

Será efetuada a limpeza da superfície para eliminar o pó e o material solto (proteger guias e sarjetas), em seguida será aplicada uma camada de material betuminoso sobre a base/sub-base (superfície não asfáltica e levemente umedecida), utilizando-se asfalto diluído de petróleo tipo CM-30, com taxa de aplicação de 0,8 a 1,4l/m<sup>2</sup>, aumentando a coesão da superfície pela penetração do material, promovendo condições de aderência entre esta e o revestimento (tempo mínimo de cura 24 horas).

Deverá ser utilizado caminhão distribuidor, com operação manual ou barra horizontal espargidora, tendo dispositivos próprios para aquecimento.

Não será permitido o tráfego de veículos sobre a superfície imprimada.

#### 7. Imprimação ligante (emulsão asfáltica):

A área deverá ser limpa para eliminação do pó e do material solto, as guias e sarjetas serão protegidas para que não sejam atingidas pela emulsão asfáltica, que será aplicada na taxa de 0,8 l/m<sup>2</sup>. Será aguardada a ruptura da emulsão, o que poderá ser notado pela mudança de coloração, passando de marrom para preto.

Não será permitido o tráfego de veículos sobre a superfície imprimada.

#### 8. Revestimento (CBUQ):

##### CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado a Quente

- A execução não deve ser efetuada em dias de chuva;
- A superfície do pavimento que irá receber a mistura deverá estar com a sua imprimação ligante (1ª) aplicada e devidamente curada, antes da mistura ser esparramada;

*afes*  
*01/10/2025*  
RECEBI O ORIGINAL  
Em 01 / 10 / 25  
Assinatura *[assinatura]* 15976  
ponto



- Aplicação de CBUQ (mistura em usina de agregado mineral graduado, material de enchimento e ligante betuminoso), que deverá sair da usina a uma temperatura superior a 105°C e transportada em caminhões basculantes cobertos com lona e descarregada na vibro-acabadora com espessura de 3,00 cm;
- A mistura deverá ser esparramada por meio de vibro-acabadora numa única camada e espessura que após a compressão, fique com a espessura do projeto;
- A compressão deverá ser feita logo que a mistura seja capaz de suportar o peso do rolo, iniciar com rolo de pneus à baixa pressão, aumentar a pressão dos pneus, à medida que a mistura for sendo comprimida. Durante a compressão, as rodas do compressor deverão ser umedecidas para evitar a aderência da mistura;
- O acabamento deverá ser feito através da passagem do rolo liso de duas rodas;
- O pavimento deve ser mantido livre de trânsito até atingir a temperatura ambiente (do ar).

**Obs: O ensaio de controle tecnológico que a Prefeitura exigirá para que o memorial descritivo seja efetivamente realizado será o projeto MARSHALL com as composições dos agregados para obter o teor ótimo de betume para ser enquadrado dentro da faixa "C" do DR e após a execução dos serviços relatórios dos ensaios para comprovação que os serviços foram executados conforme o projeto.**

Echaporã, 25 de setembro de 2025

*mys*  
**Omar Barros de Mello Filho**  
Secretário de Obras  
CREA : 0685030832

*Ronaldo Gazeta*  
**Ronaldo Gazeta**  
Prefeito Municipal  
CPF 276.792.958-83

*Gazeta*  
01/10/2025

RECEBI O ORIGINAL  
Em 01/10/25  
*Am*  
Assinatura  
19976  
Ponte



# Prefeitura Municipal de Echaporã

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ: 44.470.300/0001-00

CIDADE DE  
**Echaporã**  
Princesinha da Serra

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS


LOCAL: ESTRADA VICINAL ECH 256

OBJETO: INFRA ESTRUTURA (PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM CBUQ)

Data:  
SET/2025

Fonte:CDHU 198

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	PREÇO UNITÁRIO	BDI 25%	PREÇO TOTAL
<b>1 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>						
02.08.020	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE OBRA	M2	4,50	947,27	1.184,09	5.328,39
SUBTOTAL						5.328,39
<b>2 BASE</b>						
02.09.040	LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO, ESPESSURA 15,00 CM					
54.01.030	ABERTURA E PREPARO DE CAIXA ATÉ 40 CM, COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO MÍNIMO DE 95% DO PN E TRANSPORTE ATÉ O RAIO DE 1,0 KM	M3	9.073,50	5,53	6,91	62.720,57
		M2	42.343,00	30,52	38,15	1.615.385,45
SUBTOTAL						1.678.106,02
<b>3 CANALETA DE CONCRETO/GRAMA</b>						
07.02.020	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALAS OU CAVAS, COM PROFUNDIDADE DE ATÉ 2,00 M					
11.01.130	CONCRETO USINADO, FCK = 25 MPA	M3	907,35	11,47	14,34	13.009,13
11.16.020	LANÇAMENTO, ESPALHAMENTO E ADENSAMENTO DE CONCRETO EM LASTRO	M3	40,00	508,73	635,91	25.436,50
34.01.020	LIMPEZA E REGULARIZAÇÃO DE ÁREAS	M3	40,00	95,77	119,71	4.788,50
34.02.080	PLANTIO DE GRAMA SÃO CARLOS EM PLACA	M2	8.468,60	2,27	2,84	24.029,65
		M2	8.468,60	24,06	30,08	254.693,15
SUBTOTAL						321.956,93
<b>4 PINTURAS/CAPA ASFALTICA</b>						
54.03.230	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	M2	42.343,00	6,67	8,34	353.034,76
54.03.240	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	M2	42.343,00	13,70	17,13	725.123,88
54.03.210	CAMADA DE ROLAMENTO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	M3	1.270,29	1.583,39	1.979,24	2.514.205,60
SUBTOTAL						3.592.364,24
<b>TOTAL GERAL DA CONSTRUÇÃO</b>						<b>5.597.755,58</b>

  
Omar Barros de Mello Filho  
Secretário de Obras  
CREA 0685030832

  
Ronaldo Gazeta  
Prefeito Municipal  
CPF 276.792.958-83

RECEBI O ORIGINAL  
Em 04/10/2025  
Assinatura  
151176  
Ponto